



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ

ЗАПОВЕД

№

РХ-09-137

гр. Кърджали 13.06.2017 г.

На основание чл. 32 от Закона за администрацията, чл. 150, ал. 1, във връзка със чл. 124а, ал. 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), по повод подадено в Областна администрация Кърджали Заявление с вх. №РР-01-1009 от 07.06.2017 г. от кмета на Община Момчилград и след като се запознах с цялата документация по преписката,

НАРЕЖДАМ:

Утвърждавам представеното техническо задание и разрешавам изработване на комплексен проект за инвестиционна инициатива (КПИИ) за строеж: „Пътна връзка на с. Птичар с път Е-85 (I-5) Кърджали – Подкова на км 364+500 (стар км 357+500) в землище на с. Птичар, община Момчилград и землище на с. Рогозари, община Джебел, област Кърджали”, включващ проект за подробен устройствен план – парцеларен план и работен инвестиционен проект.

КПИИ следва да бъде изготвен в съответствие с нормите на ЗУТ, неговите поднормативни актове и утвърденото техническо задание.

На основание чл. 124б, ал. 3 от ЗУТ, заповедта да се публикува на интернет страницата на Областна администрация Кърджали и преписи от нея да се изпратят на Община Джебел и Община Момчилград за разгласяване по реда на чл. 124б, ал. 2 от ЗУТ.

Контрол по изпълнение на настоящата заповед възлагам на директора на дирекция АКРРДС.

Съгласно чл. 124б, ал. 4 от ЗУТ, заповедта не подлежи на оспорване.

НИКОЛА ЧАНЕВ / П /
Областен управител



Вярно с оригинала
Старши експерт АО:

/ М. Милчева /

УТВЪРЖДАВАМ:

Никола Чанев
Областен управител на
област Кърджали



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за изготвяне на комплексен проект за инвестиционна инициатива
по реда на чл.150, ал.6 от ЗУТ

за обект:” ПЪТНА ВРЪЗКА НА с. ПТИЧАР с път I-5/E-85 Кърджали – Подкова на км
364+500 (стар км 357+500) в землище Птичар , община Момчилград и землище на
с.Рогозари , община Джебел на територията на област Кърджали”

Заданието е изработено в съответствие с чл. 125 от ЗУТ и съгласно изискванията на Наредба
№ 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове и изискванията
на Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти

I. Основание за изработване на проекта

Да се изготви комплексен проект – ПУП – ПП и работен проект за обект :” Пътна връзка на
с. Птичар с път I-5/E-85 Кърджали – Подкова на км 364+500 (стар км. 357+500)”, като се
използват следните изходни материали:

Съгласуван с Агенция „ Пътна инфраструктура” идеен проект с тяхно писмо с изх. № 0416-
2227/20.12.2016 г. (наш вх. 0417-94/27.12.2016 г.) със забележки към него с които следва да се
съобрази проектанта при изготвяне на работната фаза.

Технически проект на изградения път I-5/E-85 Кърджали - Подкова от км 343+200 до км
367+427” разработен от „РУТЕКС” ООД - София.

Карта на възстановената собственост на землище Птичар, община Момчилград и землище
Рогозари, община Джебел.

II. Цел на заданието

Целта на заданието е изготвяне на работен проект за нова пътна връзка на с.Птичар с път I-
5/E-85 Кърджали - Подкова на км 364+500 (стар 357+500) .

Проектното предложение е да осигури пряка връзка между съществуващ асфалтов общински
път и новоизградения и влязъл в експлоатация с Акт обр.16 Път I-5 Кърджали – Подкова .
Предвижда се изграждане на пътна връзка с обща дължина 285 м, и ново мостово съоръжение
през р. Върбица . Габаритът на пътната връзка е две ленти за движение с ширина по 3,25 м и
банкети 2x1,00м. Конструкцията на пътя е за категория на движението „средно” и дебелина на
настилната 51 см. Новото съоръжение – мост с отвори 6x26,10 м с дължина 156,50 Габаритът на
съоръжението е пълно платно с ширина 6,50 м и тротоар 2x1,20 м.

+ **риториален обхват**

емлище Птичар, община Момчилград и землище Рогозари, община Джебел.

III. Обем и съдържание на проекта

1. Геодезия
2. Инженерна геология и хидрогеология
3. Хидрология и хидравлика
4. Пътна
5. Конструктивна
6. Реконструкция на засегнати мрежи и съоръжения (при необходимост)
7. Временна организация на движението и Организация на движението
8. ПУП- Парцеларен план

Да се изработят подробни количествени сметки по всички части на проекта. Количествените сметки да се представят на магнитен носител.

IV.1. Част „Геодезия”

Да се положи опорен полигон за обекта. Местата на полигоновите точки да бъдат избрани на защитени места, така че да се ползват и за трасиране по време на строителството.

Да се направи заснемане на теренните особености в района на прилежащите съоръжения. Да се заснемат елементите на инженерната инфраструктура. Полигоновите точки да бъдат реперирани към трайни предмети.

Да се изработят реперни карнети за тях, така че да се ползват за трасиране при строителството. Да се представи подробен трасировъчен план.

При геодезическите измервания и проектирането да се спазват всички действащи нормативни документи и инструкции, касаещи този вид строителство.

Да се представят:

1. обяснителна записка;
2. общ справочен регистър на точките от опорния полигон и нивелачните репери;
3. резултати от изравнението на РГО;
4. схема на РГО;
5. реперажен карнет.

IV.2. Част „Инженерна геология и хидрогеология”

Да се изготви инженерно-геоложки и хидрогеоложки доклад, който да включва:

1. Геолого - литоложки строеж на земната основа посредством проучвателни сондажи, физико-механични показатели на отделните геопластове, изграждащи прилежащия терен – чрез лабораторни изследвания (лицензирана лаборатория)
2. Хидрогеоложки условия, наличие на подземни води.

За целта да се изпълнят минимум 2 бр. сондажи при съоръжението и 1 бр. за пътната част.

Да се представят:

3. Инженерно - геоложка снимка на профилна ивица от трасето;
4. Надлъжен геоложки профил в мащаб 1:2000/200;

5. Резултатите от лабораторните изследвания на почвите, картировки, сондажни колонки и т.н. да се оформят в обяснителна записка.

IV.3. Хидроложки проучвания и хидравлично оразмеряване

Хидроложките проучвания да послужат за определяне на максималните водни количества, които трябва да бъдат пропуснати от мостовото съоръжение.

За целта да се изясни:

- количеството на валежите, тяхната продължителност, повтаряемост, интензивност и географска определеност
- естествената регулираща способност (водопропускливост) на водосборната област
- границите на водосборната област

За изясняване на максималните отточни водни количества за моста на р. Върбица да се разработи инженерно - хидроложко проучване, което да обхваща всички елементи оказващи влияние върху оттока на реката, и по-точно:

- орохидрографията
- климатичните и хидроложки данни

Хидравличното оразмеряване на отворите на мостовете да докаже, че:

- посредством проектното решение за съответното съоръжение светлата височина между най-ниската точка на долния ръб на връхната конструкция и нивото на високите води (НВВ) е в рамките на изискваната стойност от "Норми за проектиране на пътни и железопътни мостове и водостоци" при съответното обезпечение, посочено в същия документ

- скоростта на водата е такава, че не се допуска подмиване или изравяне.

Резултатите от извършените проучвания да се представят таблично в приложение към записките по съответните части – пътна и конструктивна.

IV.4. Част „Пътни работи”

Да се изработи технически проект за кръстовище при км 348+960 на новия път I-5 и пътна връзка с гр. Момчилград, съгласно действащата нормативна уредба.

Да бъдат спазени следните основни технически изисквания:

Проектна скорост – 60 км/ч;

Напречен профил – две пътни платна с по една лента за движение;

- Извън населеното място габарит на пътя: Г9 - настилка 6,5м и банкети 2x1,25.

- В гр. Момчилград съгласно регулацията – габарит съгласно класа на улиците;

Да се проектира нова пътна настилка с необходимите дебелини на новите конструктивни пластове и наклони във връзка с интензивността на автомобилното движение. Да се оразмери пътната настилка при следните предпоставки:

- оразмерителен автомобил с осово натоварване 100 кN;
- категория на движението „средно”;

Да се предвидят мерки за надеждно отводняване на повърхностите на пътя и се представи план за отводняване.

Проектното решение да се съобрази с наличните комуникации и при необходимост да се предложат проектни решения за реконструкция на съществуващите такива. Преминаването през ж.п. линията Момчилград – Подкова да се осъществи през съществуващия ж.п. надлез.

В работния проект да се даде разработка за постоянна и временна (по време на строителството) организация на движението чрез сигнализация с маркировка и пътни знаци, която да е съобразена с изисквания на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредба № 2, № 18 и № 3 на МРРБ.

При проектирането на обекта като неразделна част от заданието да се счита и последната актуална версия на техническата спецификация за строителство на пътища и автомагистрала на АПИ.

IV.5. Част „Конструктивна”

След заснемане на терена, извършване на геоложки проучвания и хидравлично оразмеряване, проектантът да разработи технически проект на мостовото съоръжение на р. Върбица и проект за рехабилитация на съществуващия ж.п. надлез.

Новото съоръжение на р. Върбица да бъде хидравлично оразмерено, като най-ниската му част да бъде минимално 50см над ниво високи води при обезпеченост 1%.

Фундирането да бъде съобразено с геоложкия доклад.

При разработване на връхната конструкция да се обърне внимание на лагеруването и фугите. Оформянето на тротоарните блокове да не позволява проникване на вода към носещите елементи на конструкцията.

Да се предвидят парапети с височина $H=110\text{cm}$ и предпазна еластична ограда, съгласно БДС EN1317.

Тротоарни блокове да се предвидят от бетон с клас на якост В35, клас на мразоустойчивост Вн 150, клас на водонепропускливост Вв 0,8. Да се предвидят PVC тръби в тротоарните блокове за преминаване на съществуващи и бъдещи комуникации.

Да се предвиди съвременна и надеждна хидроизолация, която се полага директно върху бетона за наклон и върху нея се изпълняват асфалтобетонни пластове, без направа на предпазна замазка.

Строителните материали, които се използват за СМР, да са съобразени със съвременните изисквания, да са подходящи и съвместими с останалите елементи на съоръжението.

Проектът да бъде съпроводен с конкретни статически изчисления доказващи носимоспособността и устойчивостта на конструкцията. Те да съдържат всички проверки за всички натоварвания и комбинации от натоварвания, в т.ч. за земетръс.

Конструктивната част да бъде заверена от правоспособен технически контрол.

IV.6. Част „Временна организация на движението” и „ Организация на движението „

Да се изработи проект за временна организация на движението по време на строителството (ВОД) и Организация на движението , който да бъде съгласуван с КАТ – „Пътна полиция”, гр. Кърджали.

IV.7. Части ВиК, Електроснабдяване, Улично осветление, ГТ и др. при необходимост

В съответствие с подземния кадастър, местоположението на изградените мрежи и съоръжения, да се разработят детайли и проекти за реконструкция и укрепване на съществуващите инженерни мрежи и съоръжения, които се засягат от строителството.

IV.8. ПУП- Парцеларен план

Парцеларният план да се разработи в мащаб 1:1000 и да се комплектова по землица съответно за земеделска земя, земя от горски фонд , държавна , общинска и частна земя . Да се представят: координатите от сервитута на пътя, регистър на засегнатите земи и баланси по землица.

Проектът за ПУП-Парцеларен план да се съгласува по реда на ЗУТ.

IV.10. Съгласуване на проекта

Проектът да бъде съгласуван с всички заинтересовани ведомства и експлоатационни дружества.

V. ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ

Техническият проект за част ПЪТНА да съдържа:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ЧЕРТЕЖИ И СХЕМИ:

1. СИТУАЦИЯ, с нанесени: опорен полигон и репераж на точките от опорния полигон, ос с нанесен пикетаж на главните точки, подробни точки и километраж на пътното платно, след възстановяването /настилка, бордюри, тротоари, подпорни и укрепителни стени, зелени площи, окопи, отводнителни улеи, оточни шахти, колектори и дренажи, план за отводняване и др./
2. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ, с нанесени нивелачни репери.
3. ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ и детайли.
4. ПОДРОБНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
5. ПЛАН ЗА ОТВОДНЯВАНЕ
6. ДЕТАЙЛИ НА отводнителни съоръжения.
7. ТАБЛИЦИ
8. КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ И ПОДРОБНИ ВЕДОМОСТИ
9. ОБОЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА
10. БАНКА ДАННИ ЗА ПРОЕКТА – Данните за проекта да бъдат записани на магнитен носител.

Техническият проект за част КОНСТРУКТИВНА да съдържа:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ЧЕРТЕЖИ И СХЕМИ:

1. ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН
2. НАПРЕЧНИ И НАДЛЪЖНИ РАЗРЕЗИ
3. ПЛАН ОСНОВИ
4. КОФРАЖНИ И АРМИРОВЪЧНИ ПЛАНОВЕ
5. ДЕТАЙЛИ
6. ИНЖЕНЕРНИ ИЗЧИСЛЕНИЯ

Проектните материали да се представят в 3 екземпляра и магнитен носител с окончателната информация.

IV. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

Проектът във всичките си части да съответствува на изискванията на нормативната база и да бъдат спазени изискванията на всички действащи закони, наредби, правилници и стандарти в областта на пътищата, мостовете, съоръженията и комуникациите, като:

1. Закон за устройство на територията
2. Закон за техническите изисквания към продуктите и „Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти”

3. Закон за здравословни и безопасни условия на труд
4. Наредба № 2 за номенклатурата на видовете строежи
5. Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
6. Наредба № 2 за планиране и проектиране на комуникационно – транспортните системи на урбанизираните територии.
7. Наредба №1 от 2000г. за проектиране на пътища приложенията към нея
8. Временен правилник за проектиране на бетонни и стоманобетонни мостове - 1973г.
9. Товари подвижни за изчисляване на пътни мостове - БДС 1050-64
10. Наредба №2 от 23 юли 2007г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони
11. НПФ - Норми за плоско фундиране-1996г.
12. DIN 4227 за изчисляване на предварително напрегнат стоманобетон;
13. Норми за проектиране на пилотно фундиране – 1993 г.
14. Техническото разпореждане на ГУП №94-00-98/05.04.99г.
15. Наредба №2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
16. EN 1991 Еврокод 1: Въздействия върху конструкциите
17. EN 1991 Еврокод 2: Проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции
18. EN 1991 Еврокод 7: Геотехническо проектиране
19. EN 1991 Еврокод 8: Проектиране на конструкции за сеизмични въздействия
20. Техническото разпореждане на ГУП №94-00-98/05.04.99г.
21. Наредба №2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

и всички други действащи закони, наредби, правилници и стандарти в областта на пътищата, мостовете, съоръженията и комуникациите.

**Номерата на парцелите, които се засягат от едно бъдещо кръстовище и мост за
обект: " ПЪТНА ВРЪЗКА НА с. ПТИЧАР с път I-5/Е-85 Кърджали – Подкова на км 364+500
(стар км 357+500) в землище Птичар , община Момчилград и землище на с.Рогозари ,
община Джебел на територията на област Кърджали"**

Землище: Рогозари, община Джебел

Имот 0128 земи по чл. 19 от ЗСПЗЗ , стопанисвано от Общината

Землище: Птичар, община Момчилград

Имот 225 собственост частна, чуждестранна

Имот 226 земи по чл. 19 от ЗСПЗЗ , стопанисвано от Общината

Имот 227 собственост частна

Имот 228 собственост частна

Имот 229 собственост частна